



# BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

NAZWA INWESTYCJI:	<b>PRZEBUDOWA UL. KOWNACKIEJ</b>
ADRES INWESTYCJI:	<b><i>Oświęcim- <u>ul. Kownackiej</u></i></b>
INWESTOR:	<b><i>Gmina Miasto Oświęcim</i></b> ul. Zaborska 2 32-600 Oświęcim
STADIUM:	<b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
projektował:	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 specjalność drogowa	
opracowała:	mgr inż. Marta Gałgan	-----	

PAŹDZIERNIK 2025 r.



Oświęcim, dnia 14.10.2025 r.

Znak sprawy: SIR.7121.1.81.2025

Proj. Nr 249/25

**Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna**  
**Ul. Unii Europejskiej 10**  
**32-602 Oświęcim**

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.10.2025 r, działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3, § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz.U. z 2017 r., poz. 784), Starosta Oświęcimski w imieniu, którego działa Naczelnik Wydziału Inwestycji, Rozwoju i Dróg na podstawie Upoważnienia Nr 35/2019, udzielonego w dniu 3 czerwca 2019 r.– po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ul. Kownackiej

#### **ZATWIERDZA**

**ww. organizację ruchu dla publicznej drogi gminnej objętym opracowaniem, z następującymi uwagami:**

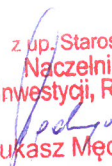
- Znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z załącznikami nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j.: Dz.U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.).
- Zgodnie z § 8 pkt 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784), określa się termin ważności zatwierdzonego projektu organizacji ruchu: **31.12.2027 r.**
- Zgodnie z § 12 pkt 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązania jest zawiadomić, co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia organ zarządzający ruchem zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji.
- W przypadku wyłączenia z ruchu odcinka drogi, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić, co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia właściwe służby ratunkowe, tzn. pogotowie ratunkowe, straż pożarną oraz odpowiedni zakład komunikacji zbiorowej realizujący przewozy przedmiotowym odcinkiem.

#### **Załączniki:**

1. Opieczętowany projekt organizacji ruchu (1legz.)

#### **Otrzymują:**

1. Adresat.
2. a/a SIR.

z up. Starosta  
Naczelnik  
Wydziału Inwestycji, Rozwoju i Dróg  
  
Łukasz Mędrysa

## OPIS TECHNICZNY

### Opis stanu istniejącego

Teren objęty opracowaniem znajduje się w granicach miasta Oświęcim , powiat oświęcimski.

Obszar inwestycji stanowi ul. M .Kownackiej zlokalizowana od ulicy Chopina do skrzyżowania z ul. Krasickiego.

- ul. Chopina, droga gminna , klasa „ L”;
- ul. Krasickiego, droga gminna, klasa „L”
- ul. Kownackiej, droga gminna , klasa „Z”

Rejon inwestycji zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym.

Ulica Kownackiej jest drogą będącą w zarządzie Gminy Miasta Oświęcim. Stanowi głównie dojazd do zabudowy jednorodzinnej. Droga jest oświetlona.

Droga posiada przekrój dwukierunkowy 1/2 oraz jezdnię o szerokości 7,0 m.

Oznakowanie poziome : , linia podwójna ciągła (P-4), Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka (P-1e), linia ostrzegawcza (P-6), linia pojedyncza przerywana prowadząca wąska (P-1d), linia bezwzględnego zatrzymania - stop (P-12)

Oznakowania pionowe:

- skrzyżowanie z ul. Chopina oraz łączkiem: B-20, B-36/B-25/A-24, B-43, D-1,D-6.
- skrzyżowanie z ul. Piłsudskiego: B-20, D-1.
- skrzyżowanie z ul. Krasickiego: B-20, D-4a

Na ul. Kownackiej wprowadzona jest strefa ograniczonej prędkości 40km/h (B-43). Brak ograniczeń tonażowych.

### Przepisy

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.12.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym.

### Opis stanu projektowanego

W ramach zamierzenia projektowego przewiduje się wykonanie projektu pn.: „Przebudowa ul. Kownackiej” w zakresie opracowania : przebudowa drogi, przebudowa drogi dla pieszych , budowa oraz remont kanalizacji deszczowej.

Szerokość jezdni wynosi od 7,0 m. Spadek poprzeczny jezdni należy wykonać jako daszkowy o wartości 2%.

## Przebudowa ul. Kownackiej

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni jezdni (beton asfaltowy) wraz z warstwami konstrukcyjnymi.

### Projekt oznakowania

#### A. Przetawienie znaków:

- na odcinku od skrzyżowania z ul. Chopina do skrzyż. z ul. Piłsudskiego: D-1

#### B. Likwidacja znaków:

- przy skrzyżowaniu z ul. Krasickiego : B-20.
- poziome oznakowanie na skrzyżowaniu z ul. Krasickiego: 7a
- poziome oznakowanie na skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego oraz Chopina: P-12

#### C. Nowe oznaczenia:

Przewiduje się zmianę pierwszeństwa na skrzyżowaniu ul. Kownackiej z ul. Krasickiego.

- przy skrzyżowaniu z ul. Krasickiego: D-1/T-6, B-20/T-6
- poziome oznakowania: P1e, P-4, P-12, P1-b, P7a, P-1e.

#### D. Tymczasowe oznaczenie:

- pionowe oznakowanie tymczasowe na okres 2 m-cy: D-48 na skrzyżowania ul. Kownackiej z ul. Krasickiego.

Oznakowanie poziome jezdni wykonać wg planu sytuacyjnego.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

### Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Docelowa organizacja ruchu zostanie wykonana po zakończeniu przebudowy drogi.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

**Od II kwartału 2026 do IV kwartału 2027r.**

### Wytyczne wykonawcze

Dla przestawianych znaków poziomych należy użyć nowych tarcz oraz posadowić na nowych słupkach

#### Rozmiar znaków:

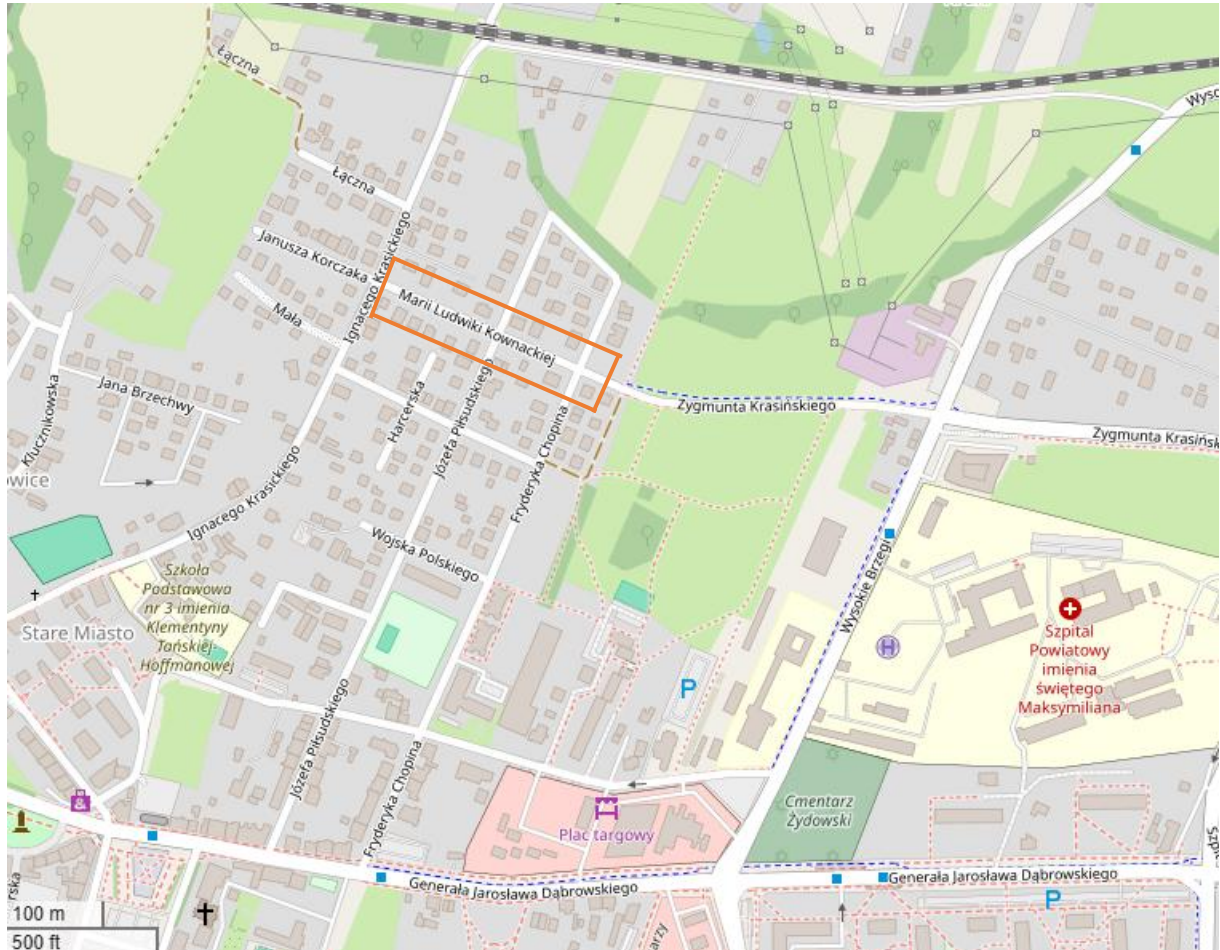
- małe

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z rozporządzeniem z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych  $\varnothing 60$  mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu wg rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie.

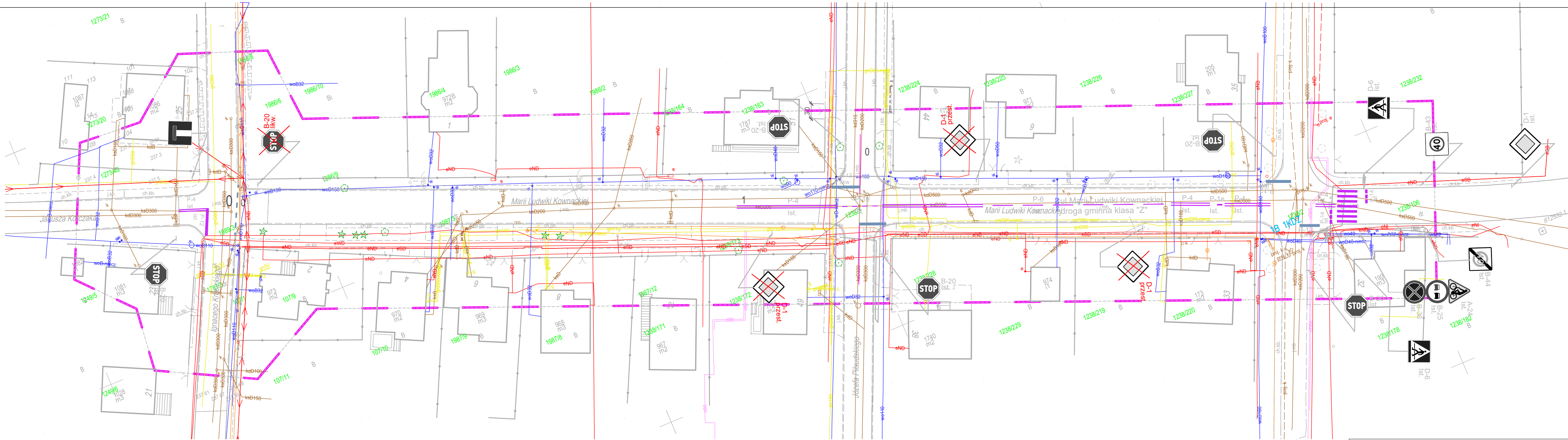


## Lokalizacja








## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Istniejąca organizacja ruchu
2. Projektowana organizacja ruchu



LEGENDA

-  A-7 ist oznakowanie pionowe istniejące
-  D-1 do przest. pionowe do przeniesienia
-  D-1 do likw. pionowe do likwidacji
-  oznakowanie poziome istniejące
-  oznakowanie poziome do likwidacji

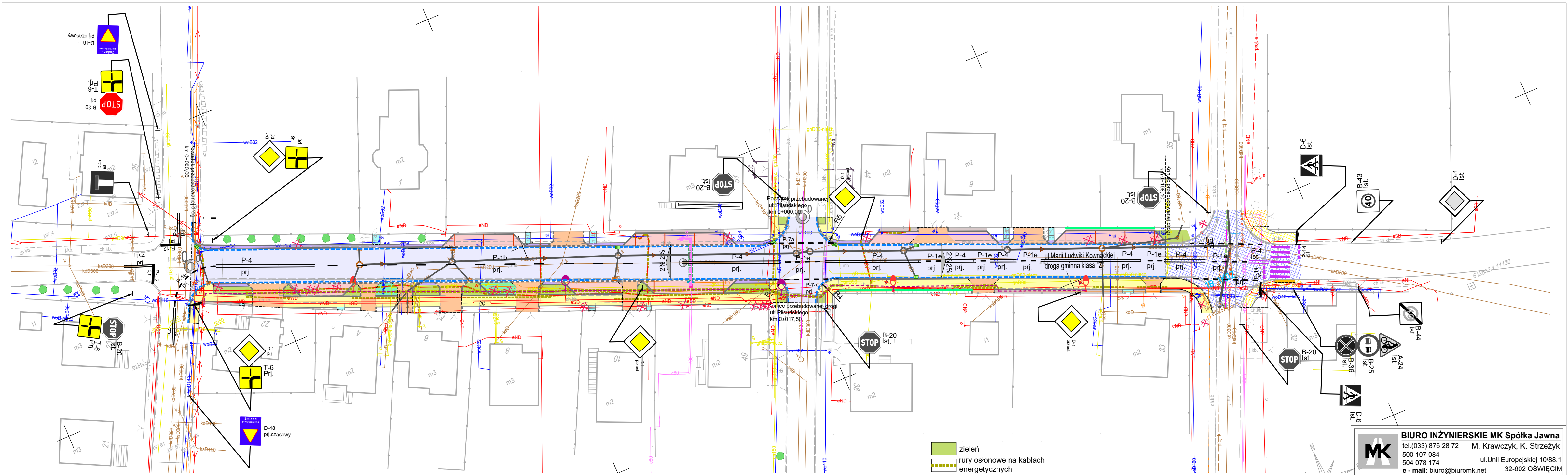
ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- eNN— sieć energetyczna —g— sieć gazowa
- w— sieć wodociągowa —ks— sieć kanaliz. sanitarnej
- f— sieć teletechniczna
- kd— sieć kanaliz. deszczowej

**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
500 107 084  
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor:		Miasto Oświęcim ul. Zborska 2 32-600 Oświęcim	
adres inwestycji:		ul. M.Kownackiej 32-602 Oświęcim	
faza projektu: ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU			
temat projektu: <b>Przebudowa ul.M.Kownackiej- projekt budowlany.</b>			
branża: DROGOWA			
tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY			
projektował /branża drogowa/		podpis:	
inż. Krzysztof Strzeżyk			
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa			
opracowała /branża drogowa/		podpis:	
mgr inż. Marta Gałgan			
data:	skala:	nr rysunku:	
X 2025r.	1:500	1	





- ELEMENTY BUDOWANE:
- miejsca parkingowe
  - utwardzenie terenu
  - kanal deszczowy
  - studnia kanalizacyjna
  - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
  - doziemny kabel
  - przylącze - sieć ciepłowniczej preizolowanej 2xDN80/160m
  - Zawory odcinające w skrzyni zasów
  - rury osłonowe DN250
  - rury osłonowe PVC
  - rury osłonowe na kablach elektroenergetycznych
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć elektroenergetyczna (oświetlenie terenu)
- sieć ciepłownicza

- ELEMENTY PRZEBUDOWANE:
- jezdnia1- nawierzchnia z betonu asfaltowego
  - droga dla pieszych (bet. kostka brukowa kolor szary)
  - zjazd zwykły 1 (bet. kostka brukowa kolor czerwony)
  - dojście do budynku (bet. kostka brukowa)
  - opaska (bet. kostka brukowa)
  - kamień ozdobny na geowłókninie gr 8cm

- ELEMENTY REMONTOWANE:
- kanal deszczowy (wymiana)
  - studnia kanalizacyjna
  - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
  - wymiana słupa wraz z oprawą
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć elektroenergetyczna (oświetlenie terenu)
- ELEMENTY DO RÓZBIÓRKI:
- słup
  - doziemny kabel
  - oś jezdni
  - krawędź jezdni, zjazdu nieobramowana krawężnikiem
  - krawężnik bet. najazdowy +2cm (szer. 15cm)
  - krawężnik bet. +12cm (szer. 15cm)
  - opornik betonowy +1cm (szer. 12cm)
  - obrzeże betonowe
  - palisada betonowa 50x8x80cm szare
  - ściek przykrawężnikowy (szer. 20cm, kostka bet. typ "prostokąt" 10x20cm), kolor szary
- sieć elektroenergetyczna (oświetlenie terenu)

- zieleń
- rury osłonowe na kablach energetycznych
- elementy do likwidacji
- drzewa do nasadzenia
- drzewa do wycinki
- ELEMENTY WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA:
- jezdnia- nawierzchnia z betonu asfaltowego
  - droga dla pieszych (bet. kostka brukowa kolor szary)
  - zjazd zwykły 1 (bet. kostka brukowa kolor czerwony)

- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:
- g sieć gazowa
  - e sieć energetyczna
  - w sieć wodociągowa
  - kd sieć kanaliz. deszczowej
  - ks sieć kanaliz. sanitarnej
  - t sieć teletechniczna
  - c sieć ciepłownicza
  - 1769/2 nr i granica działki

- OZNAKOWANIE:
- D-6 Ist. pionowe istniejące
  - D-1 Prj. pionowe projektowane
  - D-1 Przest. pionowe przeniesione
  - D-48 prj.czasowy pionowe projektowane czasowe
  - projektowane oznakowanie poziome

**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
504 078 174  
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Investor: Miasto Oświęcim  
ul. Zborska 2  
32-600 Oświęcim

adres inwestycji: ul. M.Kownackiej  
32-602 Oświęcim

faza projektu: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

temat projektu: **Przebudowa ul.M.Kownackiej- projekt budowlany.**

branża: DROGOWA

tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY

projektował /branża drogowa/: inż. Krzysztof Strzeżyk podpis:  
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa

opracowała /branża drogowa/: mgr inż. Marta Gałgan podpis:

data: X 2025r. skala: 1:500 nr rysunku: 2